

15-05

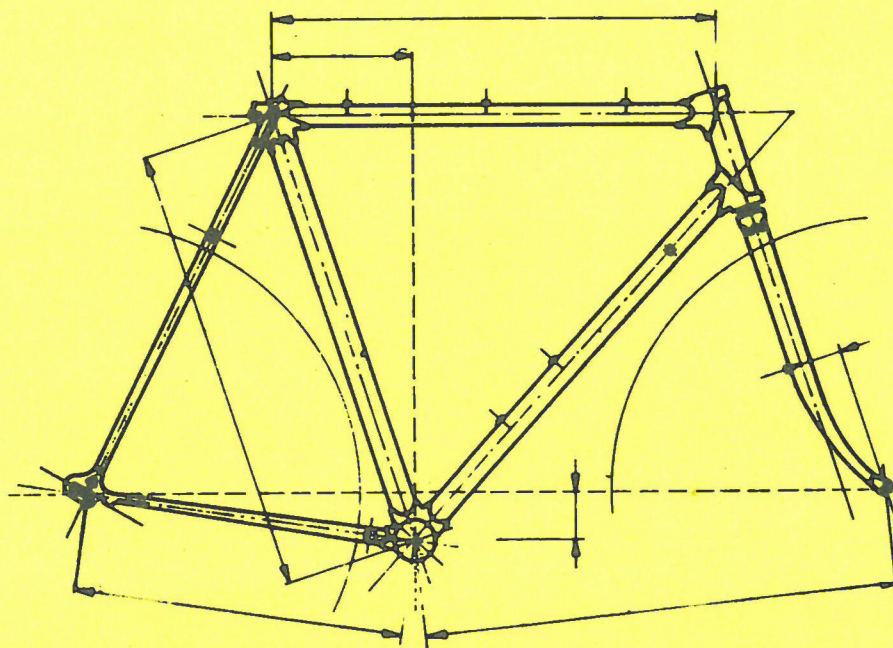
CLUBBLAD

TOERSPORT

„DE PÉDALEURS“
BERGEN OP ZOOM

HET adres voor al uw racemateriaal

HOPMANS *fietsgigant*



- ★ Frames van alle topmerken in diverse uitvoeringen en prijsklassen uit voorraad leverbaar.
- ★ Frames op maat gemaakt leverbaar in de absolute topklasse
- ★ Grote keuze in merken en materialen voor afmontage van uw race of trimfiets: voor iedere beurs bieden wij de beste oplossing.
- ★ Ook in kleding en andere aanverwante fietszaken bieden wij U een grote keuze tegen de scherpste prijzen.
- ★ Optimale garantie, advies en service.
- ★ Ook voor de „gewone” fiets treft U bij ons de grootste keuze in alle prijsklassen aan

HOPMANS *fietsgigant*

STEENBERGSESTRAAT 50 – NOORDSINGEL ZUID 4/10
BERGEN OP ZOOM 01640-33725

RIJWIELTOERCLUB DE PÉDALEURS

Opgericht: 21 oktober 1969.

Koninklijk goedgekeurd: 8 januari 1975, no. 77.

Verenigingen-register: no. V-280555.

Bankrelatie: Rabobank 10.61.61.067.

Girorekening: 2585024.

15e jaargang no. 5

DE

REDACTIE

WENST

U EEN

PRETTIGE

VAKANTIE

!!!

(denk tijdens uw vakantie eens aan het clubblad in de vorm van een klein stukje copy).

Voorzitter:
C. Haest
Kruidhof 10
Bergen op Zoom
Tel. 01640-54249

Secretaris:
P. Brocatus
Kerkplein 24
Steenbergen
Tel. 01670-67076

Penningmeester:
Q. Bogers
Lambertijnenlaan 85
Bergen op Zoom
Tel. 01640-50713

Kommissarissen:
J. Sebrechts
Verbeekhof 23
Halsteren
Tel. 01641-4223
J. van der Ploeg
Huygenstraat 41
Hoogerheide
Tel. 01646-3726
A. Jansen
Frans Halsstraat 66
Bergen op Zoom
Tel. 01640-51499
A. Keij
Koning Willem II-straat 21
Bergen op Zoom
Tel. 01640-44473

Wedstrijdsecretariaat:
A. v. Schilt
Burgem. Wittelaan 66
Bergen op Zoom
Tel. 01640-42087

Redactie:
M. van den Boom
P. Andréé
J. de Crom
C. Schoutens
K. Hereijgers

Stencilwerk:
A. Kostermans

Redatiëadres:
M. v.d. Boom
Noord Zijde Zoom 16
4613 AA Bergen op Zoom
Tel. 01640-40824

BESTE LEDEN,

We weten allemaal wie Pluviusis, maar nadat hij de 2e dag van onze tweedaagse danig tekeer is gegaan, heeft hij daarna nog meer van zich doen spreken, maar al met al kunnen we toch terugkijken op een tweedaagse die naar mijn mening erg geslaagd te noemen is.

Heren, de komende maanden staan bol van allerlei activiteiten voor de een is is het ene iets meer interessant en voor een ander is elk evenement belangrijk.

Waar ik Uw aandacht op wil vestigen is een evenement wat tijdens de zomer elk jaar terugkerd en waar wij als Pédaleurs onze medewerking al jaren aan verlenen.

Zo ook dit jaar gaan wij weer de begeleiding op ons nemen van de Avond-fietsvierdaagse en daar hebben wij Uw medewerking voor nodig, want dit is niet mogelijk met tien leden, daarom dit verzoek om eens een of meerdere avonden Uw diensten beschikbaar te stellen aan dit fietsevenement.

Mijne Heren, iedereen zal kunnen begrijpen dat men niet alle vier de avonden beschikbaar kan zijn, maar bekijk eens voor U zelf of in overleg met het gezin welke avond(en) voor U het beste uitkomen, want het zou toch prachtig zijn wanneer net als op de zondagmorgen zo'n dertig Pédaleurs klaar staan om te begeleiden. Het is maar eenmaal per jaar dat om Uw medewerking gevraagd wordt en wanneer dit weer achter de rug is gaan we ons weer prepareren om de zon, de zee of het bos op te gaan zoeken, daarom alvast via deze weg bedankt voor de begeleiding en U en de Uwen een zonovergoten vakantie toe te wensen, om daarna weer gezond en wel het verdere fietsseizoen onder de wielen weg te laten glijden.

Een prettige vakantie,

Charles Haest.



Heshof's Bakkerijen

De Kwaliteitsbakkerij

RIJKEBUURTSTRAAT 11

BERGEN op ZOOM TEL. 34392

**"BP" benzine station
"VILLA NOVA"**

F. BROERMANN

HALSTERSEWEG 318

BERGEN op ZOOM

GEOPEND VAN

7.30u tot 21.00u

ZAT. 8.00u tot 21.00u

ZON. 9.00u tot 21.00u

OOK UW LEVERANCIER IN

LPG GAS

MEEÛS

Hoe U ook wilt reizen wij verzorgen het.



Goeie reis

Uw Goeie reis
begint bij ons
reisburo.



Deelnemer
garantiefonds
reisgelden



nva . lid

alle verzekeringen
hypotheek en leningen



MEEÛS/ DE KOEPEL

Meeus-de Koepel Makelaardij BV



Kantoor Bergen op Zoom
Stationsstraat 8
Tel. 01640 - 4 19 00

BEMIDDELING BIJ
KOOP EN VERKOOP
ONROEREND GOED
TAXATIES

MEEÛS

Stationsstraat 8 Bergen op Zoom Telefoon 01640 - 4 19 00 Telex 78350



**BIJ DECO HOME SNEPVANGERS
WETEN ZE ALLES VAN SPORTEN**

Maar ook van
**BEHANGSELPAPIER
WANDWEEFSELS
GORDIJNSTOFFEN
HISTOR VERF
AUTOLAKKEN
EN NOG VEEL MEER**

En ze staan ook klaar om alle
kapotte ruiten te repareren!



met deco slaagt u thuis!
**deco home
snepvangers**



LINDEBAAN 2 BERGEN op ZOOM TEL: 44750



een dansschool
kies je met zorg



Danscentrum RIEN JANVIER

Antwerpsestraat 35 Bergen op Zoom Tel 01640-35010

DE

Is en blijft HET TREFPUNT voor alle sportliefhebbers

SJAAK v.d. AVERT

RAAYBERG Antwerpsestraatweg 267 Telefoon 33675

- Bergen op Zoom

PATATES FRITES en ANDERE ETENSWAREN

Met prima consumpties, billijke prijzen staan wij ten Uwe diensten

FELICITATIE-RUBRIEK R.T.C. DE PÉDALEURS:

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| 3-6 Ad Kostermans. | 1-7 Mat Potters. |
| 5-6 Rini Bogers. | 15-7 Arjan Sebregts. |
| 9-6 Krijn Saaman. | 31-7 Kees Buuron. |
| 15-6 Toon van Overveld. | 1-8 Hank van Tilburg. |
| 19-6 Hans Teuns. | 14-8 Mario van den Boom. |
| 22-6 Ger Sebregts. | 15-8 Johan Teuns. |
| 28-6 Gerard de Graaf. | 16-8 Jan de Crom. |

Allen van harte proficiat !!!

PROGRAMMA R.T.C. DE PÉDALEURS:

22-6 Hoeksewaard-tocht 113 km. vertrek 08.00 uur.
29-6 Dorpen-tocht 90 km. vertrek 08.00 uur paspoort.
6-7 Pannenhoeft-route 105 km. vertrek 08.00 uur.
13-7 Kanaal-tocht 86 km. vertrek 08.00 uur.
20-7 Tholen-route 75 km. vertrek 08.00 uur.
27-7 Turfvaart-route 83 km. vertrek 08.00 uur paspoort.
3-8 Scharrel-route 70 km. vertrek 08.00 uur.
10-8 Bieten-tocht 83 km. vertrek 08.00 uur.
17-8 Trappisten-tocht 80 km. vertrek 08.00 uur paspoort.
24-8 Kriekelare-tocht 80 km. vertrek 08.00 uur paspoort.
31-8 Schouwen Duiveland-tocht 172 km. vertrek 07.00 uur

DAG-TOCHT.

Wijzigingen voorbehouden !

De route-commissarissen,

Jeroen van de Ploeg,

Dré Jansen,

Ad Keij.

De elfde Pluim van Ossendrecht

Op donderdag 22 mei j.l. werd door de sport-afdeling van de Koningin Wilhelmina kazerne te Ossendrecht voor de elfde maal de Pluim van Ossendrecht georganiseerd.

De Pédaleurs namen hier ook aan deel met elf leden n.l. Gerrie en Jac Sebregts, Herman Lindeman, Jan de Mooij, Jan Verbiest, Ad Keij, Jan van Meel, Krijn Saaman en Mario van den Boom en voor de begeleiding zorgden Henk van Gils en Jac Matthijssen.

We hadden afgesproken dat we om 08.30 uur ons zouden verzamelen in de manschappen-kantine.

Na de toespraak door de kazernecommandant werd om 09.00 uur de eerste groep weggeknaald, door het laten klappen van een ballon gevuld met kippenveren.

Dit jaar werd voor het eerst afgeweken van de al oude formule, het was nu een vrije toertocht geworden en er werd groepsgewijze gestart.

De Pédaleurs startten even na negen uur en een groot aantal deelnemers zetten zich in ons wiel, maar lieten ons het kopwerk doen (dit hebben wij als club al meer meegemaakt in het verleden in o.a. Parijs - Roubaix en de Ronde van Vlaanderen), want vooral in het eerste gedeelte van de tocht blies de wind nogal eens in het nadeel.

Via de Woensdrechtse en Bathse polder reden we richting Waarde, het dorp waar we met vrij hoge snelheid en onder begeleiding van een moter agent van de Koninklijke Marechaussee door stoven, het kopwerk werd op dat moment verricht door de gebroeders Sebregts.

Via Yerseke en Wemwldinge reden we over de dijk langs het water met de wind pal op kop naar Wilhelminadorp en Kattendijke met nog steeds de Pédaleurs op kop.

In Wilhelminadorp echter pech, een lekke band voor Herman. Geen nood na herstelling gingen de Pédaleurs in groep alleen verder op weg naar de rust.

Na Katse Veer doemde de Zeelandbrug voor ons op, een obstakel waar sommigen onder ons voor de eerste keer per fiets overheen gingen.

Met de wind in de rug waren we zo aan de overkant alwaar de eerste rust was gepland.

Het eerste gedeelte van de tocht was door iedereen vrij snel afgelegd en de organisatie was hierdoor danig verrast dat de controle nog niet geheel ingericht was.

Na ruim een drie kwartier ging de meute weer op weg voor het tweede gedeelte en na een paar kilometer maakte nagenoeg het gehele peloton een weg-vergissing, ondanks dat de route goed was aangegeven door middel van pijlen, maar de miskleun werd snel en goed door de organisatie opgelost.

Via Bruinisse, Oude Tonge en de Grevelinge Dam reden we richting Willemstad, maar eerst moesten de sluizen nog genomen worden.

Voor sommigen was dit toch een behoorlijke hindernis omdat nu de kilometers begonnen te tellen.

Maar de tweede rust was niet ver meer want na Standaardbuiten kwam Oudenbosch (voor de eerste keer waren er tijdens de Pluim twee rusten), hier werden nog wat krachten opgedaan voor het laatste gedeelte.

De Pédaleurs waren nu zowat het sluitstuk van de Pluim geworden en met z'n elfven werd in gesloten gelederen via Roosendaal, Nispen en Huijbergen naar Ossendrecht gereden.

Tegen vieren kwamen we aan de finish en nadat we ons afgemeld hadden, de herinnering in ontvangst genomen hadden en alvast de eerste dorst gelest hadden gingen we ons douchen.

We hadden een mooie fietsdag gehad en enorm genoten van de route, die zorgvuldig gekozen was.

Nadat iedereen gewassen was en de fietsen ingeladen waren dronken we nog een afzakkertje voor het eten, want de nassi-maaltijd smaakte weer als vanouds.

Het karwei was weer geklaard en voor sommige deelnemers een goede voorbereiding voor de Ronde van Vlaanderen die voor de zondag op het programma stond.

ALGEMEEN KLASSEMENT T/M 25 MEI 1986 :

| NO. | NAAM | PUNTEN | OPKOMST |
|-----|---------------------|--------|---------|
| 1. | Gerard de Graaf | 525 | 13 |
| | Rini Bogers | 525 | 13 |
| | Christ van Nispen | 525 | 13 |
| | Charles Haest | 525 | 13 |
| | Arjan Sebregts | 525 | 13 |
| | Jac Sebregts | 525 | 13 |
| 7. | Jeroen van de Ploeg | 525 | 12 |
| | Gerrit Lambregts | 525 | 12 |
| | Rinus Withagen | 525 | 12 |
| | Mat Potters | 525 | 12 |
| | Dré Jansen | 525 | 12 |
| 12. | Suus Disco | 525 | 11 |
| | Ad Keij | 525 | 11 |
| | Piet Andrée | 525 | 11 |
| | Gerrie Sebregts | 525 | 11 |
| 16. | John Salm | 525 | 10 |
| 17. | Jan de Mooij | 503 | 11 |
| | Kees Hereijgers | 503 | 11 |
| 19. | Mario van den Boom | 499 | 11 |
| 20. | Jan de Crom | 489 | 10 |
| 21. | Henk van Gils | 481 | 10 |
| 22. | Ad Elzackers | 480 | 9 |
| 23. | Jan Brocatus | 465 | 10 |
| 24. | Herman Lindeman | 456 | 10 |
| 25. | Rens Meesters | 441 | 9 |
| 26. | Ferry Quik | 437 | 9 |
| 27. | Kees Buuron | 417 | 7 |
| 28. | Piet Brocatus | 398 | 8 |
| 29. | Gerard van de Broek | 391 | 6 |
| 30. | Toon van Overveld | 386 | 9 |
| 31. | Jan Verbiest | 358 | 6 |
| 32. | Krijn Saaman | 349 | 9 |



Dames en kindersalon

INGE

Molstraat 11

Bergen op Zoom Tel 51291

*Dames, voor de perfecte
coupe en alle problemen
van Uw haar en ook
speciaal dat van Uw kind
kunt U alle dagen van de
week, behalve maandag
bij ons terecht.*

*Behandeling indien
mogelijk op afspraak.*

Voor al uw rookartikelen, kranten en lektuur

naar sigarenmagazijn

„DE ZEEKANT”

Mevr. van de Berg

Casper Fagellaan 44a

BERGEN OP ZOOM



H. VOETS

Kremerstraat 3 Bergen op Zoom

Tel. 01640- 33418

prijzen voor
elke sport

zoals

**Bekers
Medailles
Sportstandaards
vraagt catalogus**

*na iedere toertocht
even napraten*

*in Café - Restaurant
DE LUITEN*

Voltastraat 47

Tel. 01650 - 33557

Roosendaal

*het adres voor bruiloften,
feestavonden en*

vergaderingen enz.

clublokaal

R.T.C.

"NOORD BRABANT"

Café zaal

„DE AREND „

Gelegenheid voor:

bruiloften

vergadering

groepsdiners

partijen.

Voor een gezellig dansje

Pia en Gerard

Schuurbiers

accomodatie tot 250 pers.

Tel. 01646 - 2473

Hoogerheide



VOOR: MEUBEL-ADVIES MEUBELKWALITEIT

MEUBELSERVICE

POLDERMAN'S WOONVISIE

NOORDWEG 8

KRABBENDIJKE Tel. 01134 - 1445



GROTE KOLLEKTIE EIKEN EN MODERNE MEUBELEN

VOOR IEDEREEN

| no. | naam | punten | opkomst |
|-----|-----------------------|--------|---------|
| 33. | Rene Jansen | 341 | 9 |
| 34. | Cees van de Goorbergh | 299 | 9 |
| 35. | Toine Coehorst | 252 | 4 |
| 36. | Cees Schoutens | 202 | 6 |
| 37. | Jan van Meel | 176 | 2 |
| 38. | Johan Teuns | 138 | 5 |
| 39. | Hans Teuns | 92 | 3 |
| 40. | Jac Rens | 54 | 2 |

de wedstrijdcommissie,

Ad van Schilt, Jan Sebregts, Ad Kostermans en John Reijven.

+ + + + + + + + + + +

Nog enkele tips :

Op zaterdag 28 juni a.s. organiseert W.T.C. De Scilpadden De Omloop van het Leiedal over 200 km. of 70 km. Het is een vrije toertocht en U kunt starten tussen 06.00 en 09.00 uur te Bavikhove.

- - - - -

Op zaterdag 16 augustus a.s. organiseert V.C.K.V. Wijnendaele de 4e Trofee Karel van Wijnendaele over 225 km. op het parcours van de Ronde van Vlaanderen. Start tussen 06.00 en 08.00 uur te Sint Martens Latem, een vrije toertocht.

- - - - -

Op 7 september a.s. organiseert Cyclos de la Famenne het Circuit des Cimes Ardennaises over 125 of 205 kilometer. U kunt starten tussen 05.00 en 08.30 uur te Marche en famennes.

Voor nadere inlichtingen over al deze tochten kunt U terecht bij onze secretaris Piet Brocatus.

De Ronde van Vlaanderen.

200 kilometer, waarvan 21,5 kilometer echte onvervalste kasseien, 14 hellingen met een stijgingspercentage van meer dan 10% met als toppers De Koppenberg en de Muur van Geraardsbergen beide van 18%.

Dat was de opgave waarvoor zeven Pédaleurs, vergezeld van twee gasten, voor stonden op de vroeg zondagmorgen van 25 mei.

Na het genot van het kopje vertrek-koffie bij De Ster om kwart voor vijf 's-morgens (bedankt Jac, wat een service!) was het nog even wachten op onze begeleider Jack van den Boom maar daarna werd gezwind koers gezet naar Baardegem voor de start van een dag vol belevenissen.

Het werden helaas allemaal geen leuke dingen.

In een prima sfeer werd samen met ongeveer vijfhonderd anderen vertrokken.

Al snel bleek dat buiten de kasseistroken de toestand van de wegen in dit deel van België veel te wensen overliet.

Het eerste slachtoffer was Jan Krebbex die in een van de vele kuilen een gloednieuwe tube aan flarden reed.

De stemming lieten we daardoor zeker niet beïnvloeden, de concentratie werd er door nog meer opgevoerd.

De eerste "echte" helling was de Molenberg, een opwarmertje van 10%, waarna de eerste controle werd bereikt.

Enige kilometers verder hebben we als rechtgeaarde Pédaleurs van een koffiestop genoten.

Uiteraard werd ook daar ieder moment door deze of gene het doorrijden aangekondigd, maar actie kwam er pas echt nadat koers-kapitein Mario hiertoe het sein gaf.

Op de Oude Kwaremont (12%) bevestigde John Salm zijn strijd-lust, die hij ook al op de eerste berg demonstreerde, op de Patersberg (17%) moest ook hij vaststellen dat enige procenten meer en een nauwelijks te fietsen oppervlakte niet wat zwaarder doch dubbel zo zwaar tellen.

Vijf kilometer verder doemde dan de grootste vijand van Bernard Hinault op: De Koppenberg van 18% met een wegdek dat ze er schijnbaar vanuit een vliegtuig hebben ingegooid hebben. Mario ging er zo te keer dat hij zijn linker teenhaak brak: weg klimvermogen.

Jan Verbiest dreigde zich na het grootste stuk verteerd te hebben op te blazen en koos heel verstandig voor wat gas terug te nemen.

Kees (Hereijgers) reed achter enkele omvallende andere deelnemers en was blij dat hij halverwege op deze manier kon stoppen om weer wat adem en med te verzamelen om de rest af te leggen.

Adrie Ridderhof had wijselijk een 28 gestoken en ploeterde zich naar de top, waar zich een keurige asfaltweg voor de verdere tocht bleek te bevinden.

Ook voor de anderen gaf deze Koppenberg meer het gevoel een "koppensneller" te zijn.

De helft van de afstand zat er inmiddels op, maar zeker niet niet de helft van de te leveren inspanningen: nog tien geklasseerde bulten voor de boeg!

De sfeer onder elkaar was en bleef prima en rekening houdende met elkaars mogelijk- en onmogelijkheden peddelden we verder.

Herman Lindeman en Jande Mooij reden een lekke band en nog enkele andere kleine mankementen deden zich voor, doch door de voortreffelijke begeleiding van Jack en het gereedschapskoffertje van Herman werd alles opgelost.

Op de eerst volgende helling de Taaienberg (16%), moest Mario inderdaad vaststellen dat met één teenhaak tegen dit soort hellingen niet op volle kracht te fietsen is.

En die beklimmingen komen nu om de 6 à 7 kilometer voor de wielen.

In dit stuk van het parcours besluit Jan de Mooij om voor zichzelf een fietspauze in te lassen en ook bij anderen wordt merkbaar dat de frisheid van enkele uren eerder verdwenen is.

Onderweg komen we nog tussen een paar honderd andere fietsers met volgwagens terecht die op deze dag de Omloop Het Volk rijden.

Alles draagt zo een stukje bij tot het gevoel met een "klassieker" bezig te zijn.

Na verwerking van de "maar" 10% helling de Berendries na 143 kilometerte hebben afgelegd komen we in een relatief gemakkelijk stuk op weg naar "De Muur".

Voor de verandering zien we de Omloop Het Volk weer eens, nu komen we ze tegen vanuit Geraardsbergen.

Die hebben de MUUR al gehad wordt vastgesteld en de spanning rondom de nu aankomende finale krachtproef te leveren stijgt.

Ineens komt dan de kapel in zicht en ondanks dat je in een zogenaamd vlak land rondrijdt, maakt dit gezicht indruk op ons.

Na het "dwarsen" (Vlaams voor oversteken) van de grote baan, linksaf Geraardsbergen in en dan plotseling ben je in de Kloosterstraat.

De groep spat hier onmiddellijk uit elkaar.

Voor mij is deze straat een straat van schrik.

Ondanks de in verhouding vrij goede kwaliteit van het wegdek schiet de schrik bij mij steeds in de benen, als ik zie dat de weg zo steil is dat je op een goed huis breed een verdieping moet stijgen.

Ik was en ben er dan ook van overtuigd dat als je de Kloosterstraat door bent, dan kom je ook fietsend de Muur op. Achteraf besefte ik dan ook dat mijn concentratie op het te leveren klimwerk zo sterk was dat ik geen Pédaleur of fietser meer zag.

Totdat ik op het steile stukje kasseien, vlak voor de bocht naar links en het café Mario ongekend lui-ruchtig een aantal krachttermen hoorde gebruiken over dieteenhaak, die er niet meer was.



**„HAWAII” DISCO SHOW
voor al uw feesten**



Beschikt over goede geluidsapparatuur
een eigen lichtshow
en ervaren D.J.'S

Voor inlichtingen: 01646-4672

Wilt u uw haar goed verzorgd en een modern kapsel

*kom dan naar **Salon J. v.d. BROEK** Herenkapper*

*Holleweg 97 – Bergen op Zoom – Tel. 01640-41796
Winkelcentrum De Gagel*

hoppenbrouwers b.v.

Autobedrijf speciaal voor uitdeuken-spuiten

Tevens richtspecialist

*van Konijnenburgweg 41
Bergen op Zoom*

Tel. 01640 - 42753 b.g.g. 37807

BOVAG

Juwelier-horloger-opticien



ADRI C. BROEKHUIS EN ZN.

**Een begrip
voor
kwaliteit en
service!**

**GROTE KERKSTRAAT 5-7 STEENBERGEN
TEL. (01670) 6 33 85.**



FLOOR VERHAGEN

Specialist in : Vleeswaren - Konserven -
Salades - Snacks - Verse Kip -
Delicatessen - Diepvriesprodukten -
off. Importeur Belgische salades



Waterstraat 1B

4661 RB Halsteren

Tel. 01641 - 36 55

SPECIAALZAAK voor alle bontwerken

PELTERIJEHUIS *Verbiest*

Antwerpsestraat 22
4611 AH Bergen op Zoom
Telefoon 01640 - 4 22 15

Verkoop - reparatie - veranderingen van al uw bontartikelen
Bontbewaring

HET ADRES VOOR DE MODEBEWUSTE VROUW



maison
Marita

*elegante damesmode
ook in de grotere maten.*

POSTSTRAAT 19

ZIERIKZEE Tel.01110-5776



Op dat moment brak hij waarschijnlijk het record met één teenhaak rijden, maar het is heel erg sneu om op zo'n manier te sneuvelen op De Muur.

Voor me zag ik Adrie Ridderhof de laatste meters afleggen en toen was ik boven.

Het geeft toch een lekker gevoel !

Ad Keij had inmiddels besloten om de beklimming samen met Jack en Jan met de bus te doen en Jan Verbiest kwam met een kapotgetrapte ketting naar de top geklauterd.

De stemming was opperbest en de koerskapitein vond goed dat er een rust ingelast werd.

De stand van zaken opmakende zei Herman dat zijn schoenen harder versleten dan zijn banden op zo'n parcours.

John maakte ook nog een sterke opmerking, die ben ik helaas vergeten net als al die anderen die door de lucht vlogen.

Maar wat een feest is het om ondanks het afzien en ploeteren met zo'n ploeg deze rit te rijden.

Enige kilometers verder sloeg het noodlot echter toe.

In een afdaling met een op het eerste gezicht redelijk wegdek reed Adrie in een gat waarna hij over de kop sloeg.

Achteraf bleek dat zijn sleutelbeen was gebroken, ribben en pols gekneusd en tal van schaafwonden.

Een triest gevoel maakte zich van ons meester, de stemming was down.

Gelukkig konden we met eigen ogen vaststellen, dat de Belgische organisatie, de politie, de dienst 900 (Ambulance), enz. alles prima geregeld hadden.

Nadat Adrie naar het gemeentelijk ziekenhuis van Geraardsbergen was vervoerd met begeleiding van Jan Krebbex, Jan Verbiest z'n ketting was gerepareerd en Mario de belofte had gekregen dat er op de laatste controle een andere teenhaak zou worden gemonteerd, werden de resterende kilometers moeiteloos afgelegd.

Twee hellingen en veertig kilometer verder bereikten we moe maar voldaan Baardegen.

Na omkleden en afmelden hebben Ad en Kees Adrie en Jan in het ziekenhuis te Geraardsbergen opgehaald en was iedereen 's-avonds weer thuis.

De ontvangst bij thuiskomst in De Ster was voor de anderen weer voortreffelijk geregeld.

Samenfattend kan gesproken worden van een prachtige fietsdag over een parcours wat veel inspanning en aandacht voor de omstandigheden vereist.

Doodjammer van zo'n valpartij, maar op dinsdagavond 48 uur later had Adrie voor zich zelf deze nare affaire al goed verwerkt, zelfs had hij al een bedankbriefje voor ons als medefietsende kameraden getypt !

Kees Hereijgers.

+ + + + +

Lek, lekker, lekt ! ! !

Voor de eerste clubroute die de honderd kilometer zou overschrijden bestond bij de leden meer dan normale belangstelling. Van de leden begonnen er 31 aan het karwei.

Hoewel de lucht op een grijze grauwsluier geleek was het droog toen de formatie zich ter hoogte van het politiebureau tot een hechte groep samensmeedde.

Dat samen smelten was nodig.

Het ging richting Goes en elke rechtgeaarde fietser weet, dat het in Zeeland behoorlijk kan waaien.

Hoewel het behoorlijk waaide waren de wegen nat.

De straten waren zo vochtig, dat lekke tubes niet uit konden blijven.

Wie als eerste "bingo" mocht roepen is deze fietsende journalist ontgaan.

Vóór Korteven waren er echter al slachtoffers gevallen.

Slachtoffers die door de bus liefdevol werden opgenomen.

Ver voor Goes waren alle reservewielen al uitgegeven. Ondanks deze tegenvaller bleef de stemming goed, wat aan de opgewekte gesprekken tijdens de rust te Lewedorp goed te merken was.

Via de zak van Zuid Beveland ging het weer richting Krabbegat, waar ter hoogte van de Peugeot garage de 18e lekke band genoteerd mocht worden.

Een eenvoudig rekensommetje leert, dat meer dan de helft van de deelnemers een lekke band mocht noteren.

p.a.

+ + + + +

T.B.T.

Deze letters zeggen de meesten van ons waarschijnlijk niets, maar mij nu des te meer.

Het betekent Tilff - Bastogne - Tilff en dat is een van de oudste klassiekers van Europa.

Het begon allemaal na een lange dag langlaufen waar, onder het genot van enkele Trappisten, Kees Hereijgers mij vroeg om mee te doen aan Luik - Bastenaken - Luik.

Een beetje overmoedig door de alcohol stemde ik in, zoals zovelen. We zouden een weekend organiseren op een camping en van daaruit gaan fietsen.

En zo gebeurde het dat er uiteindelijk vier Pédaleurs vertoefden tijdens het Pinkster-weekend op de voortreffelijke camping Oriental in de buurt van Valkenburg.

Deze camping was uitgekozen door Jan de Mooij en bleek een goede keus.

Buiten Kees en mij waren ook Jan de Mooij en Suus Disco met aanhang naar Limburg getogen, zij het vdat alleen Kees en ik samen de monstertocht van 220 kilometer zouden gaan ondernemen.

Met vereende krachten bleek iedereen zo geïnstalleerd te zijn en 's-avonds werd het eerste bultje bedwongen wat niet meeviel want er diende nogal fel geklommen te worden. De volgende dag hebben we 's-ochtends genoten van het mooie weer.

Ik heb zelfs nog geswommen ter voorbereiding en 's-middags zijn we wat trainingskilometers gaan maken.

We wilden ± 60 kilometer gaan fietsen naar Vaals, maar dit bleken er toch iets meer te zijn en aardig vermoeid kwamen we na 80 kilometer weer terug op de camping.

Het schakelen kregen we al aardig onde de knie omdat er in Limburg ook aardig geklommen kan worden (bijv. de helling naar het Drielandenpunt).

's-Avonds hebben we alles in gereedheid gebracht en de auto ingeladen.

De volgende ochtend om vijf uur liep de wekker af en om half zes reden we al door een nog slapend Maastricht.

Bij de autosnelweg naar Luik bleek dat er nog meer mensen op het idee gekomen waren om te gaan fietsen.

Er reed werkelijk een hele file richting Luik.

Later zou blijken dat minstens 70% van de deelnemers Nederlanders waren die deelnamen aan deze tocht.

Tegen zes uur arriveerden we in Tilff en terwijl Kees in ging schrijven, zette ik de fietsen alvast in elkaar.

Om 06.30 uur stonden we tussen de dranghekken te wachten op het moment dat de meute zou worden losgelaten.

We begonnen aan een fietstocht over 220 kilometer met een totaal van 3385 meter te overbruggen hoogteverschil.

De hoogste top lag op bijna 600 meter hoogte.

Er waren ongeveer 7500 officiële deelnemers en toch nog zo'n 2500 zwartrijders.

We waren van alle kanten gewaarschuwd om er in het begin niet te hard tegenaan te gaan.

Na drie kilometer de Côte Dolembreux op en toen bleek al snel dat er niets te regelen viel.

*VOOR KOMPLETE
WONINGINRICHTING
NAAR*

NIEUWE

KAA-BEE

Wassenaarstraat 45

Bergen op Zoom

Tel. 01640-57212

Bloemenmagazijn „De Tulp“

DE ZAAK VOOR HET SPECIALE

BRUIDS BOUQUET

Tel. 01640-35520

Gespecialiseerd in sportboeken

Steeds de nieuwste wielerveden in voorraad

VAN DER KREEK b.v.

LIEVEVROUWESTRAAT 12 . 16

MOEREGREBSTRAT 3 . 5

TEL: 01640 . 34500 . 37176

de beste prestaties

met brood van

warme bakker

JOS GROFFEN

de bakker

die zelf alles bakt

v. Overstratenlaan 1

Burg.v. Hasseltstraat 39

Bergen op Zoom

Tel. 01640 . 33057



Dansstudio

**Henk
Jordans**

ZO SINGEL 23^a

BERGEN OP ZOOM

TEL 01640-36768-44511



Het is gewoon in eigen ritme naar boven zien te komen en je niets van anderen aantrekken.

Na zo'n vier officiële Côtes kwamen bij de eerste stempelplaats na 58 kilometer.

Het hele circus trok hier door een heel klein dorpje en omdat iedereen evenstopte ook de volgauto's, ontstond er een fikse file.

Het was inmiddels wat gaan regenen, maar niet genoeg om een jack aan te trekken, dat we overigens in onze overmoed toch niet hadden meegenomen.

Om ongeveer elf uur reden we Bastogne binnen en hier bleek bij de stempelplaats een en ander beter geregeld.

Hier hebben we in een café uitgebreid gerust en getracht een kopje koffie te bemachtigen in chaotische toestanden.

Het leek wel of de Tour de France door het café was geraasd en de cafehouder vertelde dat hij over een uur een communiefeest had.

Dat was dus nog even aanpakken voor die man en voor ons overigens ook nog dus wij weer op de fiets.

Gelukkig werd het droog en konden we beginnen aan het zwaarste gedeelte van de tocht.

Na twee heel aardige puisten zwoegde ik steunend en trekkend tegen de helling van de Côte de Wanne op.

Ik leefde in de veronderstelling dat Kees kilometers verder zou rijden, maar op een gegeven moment zag ik een Pédaleur tegen de helling op lopen met zijn fiets aan de hand.

Eerst dacht ik nog dat mijn met zweet doorlopen ogen mij bedrogen, maar nee, het was Kees echt!

Toen had ik ook een heel goed excuus om te stoppen (eigenlijk kun je hier niet echt van stoppen spreken, omdat ik nog maar nauwelijks vooruit kwam) en hebben we genietend van de omgeving en van de hijgende en zetende fietsers de laatste honderd meter gelopen.

In Stavelot hebben we ons heerlijk laten verwennen op een terras en hebben we genoten van de voorbijtrekkende karavaan, want het is een schitterend gezicht om allerlei figuren met

de meest rare grimassen op hun gezichten dit karwei te zien klaren.

Maar goed, wij moesten ook weer de fiets op.

We ploeterden door het wel erg glooiende landschap en kwamen om drie uur in Remouchamps waar we pal voor de La Redoute stonden en waar we een Waal zich nog wat moed in zagen drinken d.m.v. een enorme Geuze in no time te nuttigen.

Ook hij verdween weer in de massa.

Iedereen weet dat de La Redoute een erg steile klim is en hij staat dan ook ver van tevoren aangegeven.

Na ongeveer drie kwart gedaan te hebben blokkeerde er een voorganger en ik greep dit excuus met beide handen aan om ook de pijp aan Maarten te geven.

Ik had hem misschien nog wel kunnen ontwijken, maar eigenlijk wilde ik gewoon niet meer.

Toen ik daar stond, hijgend als een Duitse herder die te lang in een warme auto heeft gezeten, zag ik Kees aan de andere kant van de weg in de berm liggen.

Samen kwamen we tot de conclusie dat ongeveer 70% van de fietsers hier liep en dat we dus eigenlijk helemaal niet zo'n gek figuur sloegen.

Het grootste leed bleek nu geleden, want er waren nog twee klimmetjes te bedwingen die we zonder problemen konden afwerken.

Het lijkt trouwens toch of je steeds gemakkelijker omhoog gaat naarmate de dag vordert.

De laatste twintig kilometer waren bijna alleen naar beneden en we waren om half zeven terug in Tilff.

De herinneringen bleken al uitverkocht, maar dat kon ons eigenlijk niet meer deren.

Onder het genot van een heerlijk licht alcoholisch drankje op een terras hebben we nog wat na zitten genieten.

Toen terug naar de camping, waar iedereen vol belangstelling was.

De volgende dag hebben we alles in geuren en kleuren kunnen vertellen omdat er nog wat te vieren was.

De vrouw van Jan de Mooij, Trudie, was nl. jarig en dit is in een gezellig samenzijn gevierd.

De rit is al met al een prachtige ervaring geworden, die mij erg is meegevallen.

Ik denk dat het goed rusten (vijf maal) en met beleid proberen deze tocht te rijden er veel toe heeft bijgedragen dat we niet doodversleten thuiskwamen.

Ik denk dat ik op menige tocht op de zondagmorgen wel eens vermoeider ben geweest.

Dit is zeker voor herhaling vatbaar en wellicht dat zich dan meer mensen zullen melden voor een zeer geslaagd weekend.

Dré Jansen.

+ + + + +

Enige tips:

Op zondag 6 juli a.s. organiseert T.C. Wilhelmina een vrije toertocht over 200 en 260 kilometer t.w. Eindhoven - maastricht - Eindhoven. De start is tussen 06.00 en 08.00 uur.

- - - - -

Op zondag 22 juni a.s. organiseert W.T.C.V. Leiedal Gent - Wevelgem een vrije toertocht over 211 kilometer. De start is tussen 06.00 en 08.00 uur te Gent

- - - - -

Op zondag 31 augustus a.s. organisert de Vlaamse Wielrijdersbond V.Z.W. de 1e Ardeense Pijl over 112 kilometer met verscheidene hellingen uit Luik - Bastenaken - Luik. De start is tussen 08.00 en 10.00 uur.

- - - - -

16e Avondfiets-vierdaagse van de Stichting Rijwiel Evenementen.

De avondfiets-vierdaagse van de S.R.E. zal dit jaar gehouden worden van 30 juni t/m 3 juli 1986.

Het vertrek is alle avonden vanaf Paviljoen "De Heide" tussen 18.00 en 19.00 uur.

Vóórinschrijving van 16 t/m 28 juni bij reisburo Meeus-Henning aan de Stationsstraat en bij het V.V.V. kantoor. De kosten bedragen: volwassenen f 7,00, kinderen t/m 12 jaar f 5,00.

Inschrijving aan de start f 2,50 duurder.

Het bestuur heeft ook dit jaar weer de begeleiding toegezegd van de avondfiets-vierdaagse.

Wij kunnen die toezegging alleen maar waar maken als voldoende leden meewerken.

Daarom willen wij een beroep doen op al onze leden om aan de begeleiding mee te werken.

Opgave voor begeleiding kan bij Piet Brocatus of Dré Jansen op zondagmorgen bij De Ster, daar is dan ook de mogelijkheid om in te schrijven voor de avondfiets-vierdaagse.

Werk daarom mee aan de begeleiding van de avondfiets-vierdaagse !

Het Bestuur.

+ + + + +

G E T R O U W D .

Op donderdag 5 juni j.l. trouwden :

Rian van Loenhout

&

Cees Buuron.

Toekomstig adres: Dorpsstraat 77a te Halsteren.

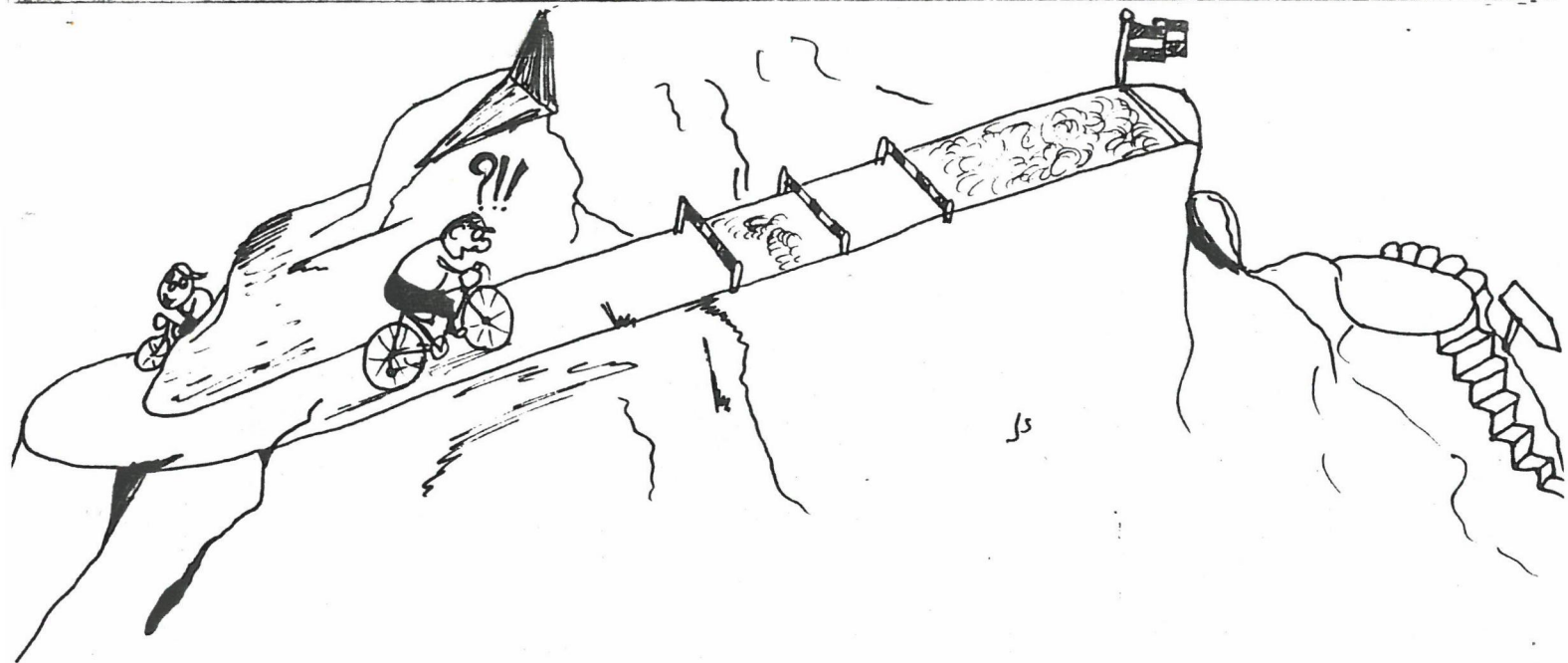
Van harte proficiat ! ! ! ! !

de Pedaleurtjes . (in aktie tijdens de Ronde van Vlaanderen).



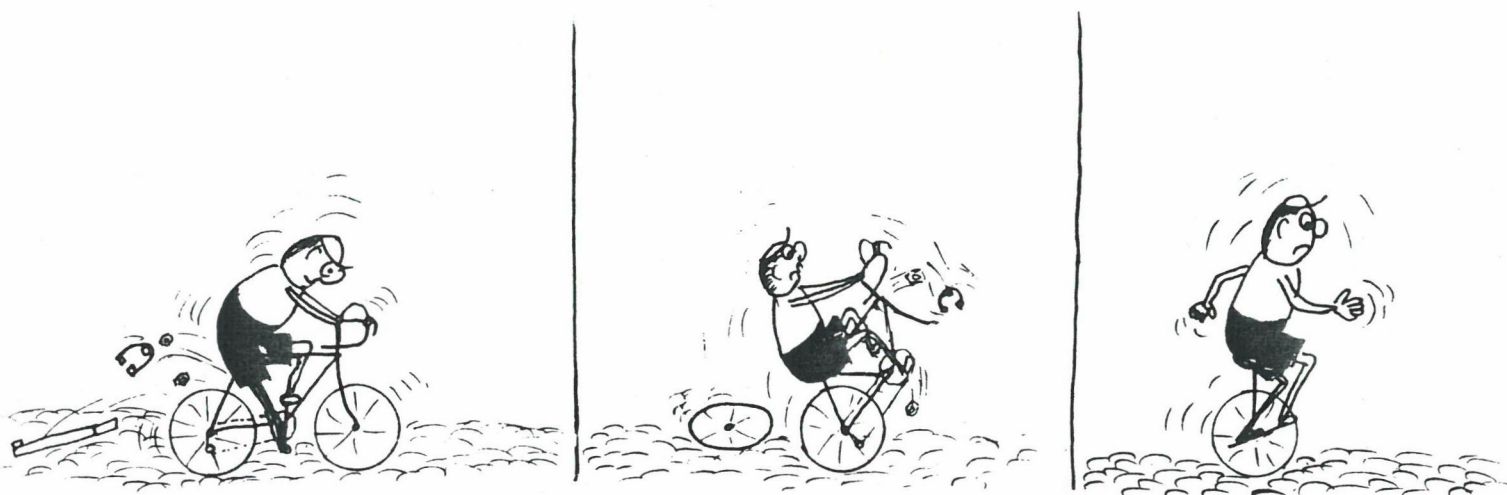
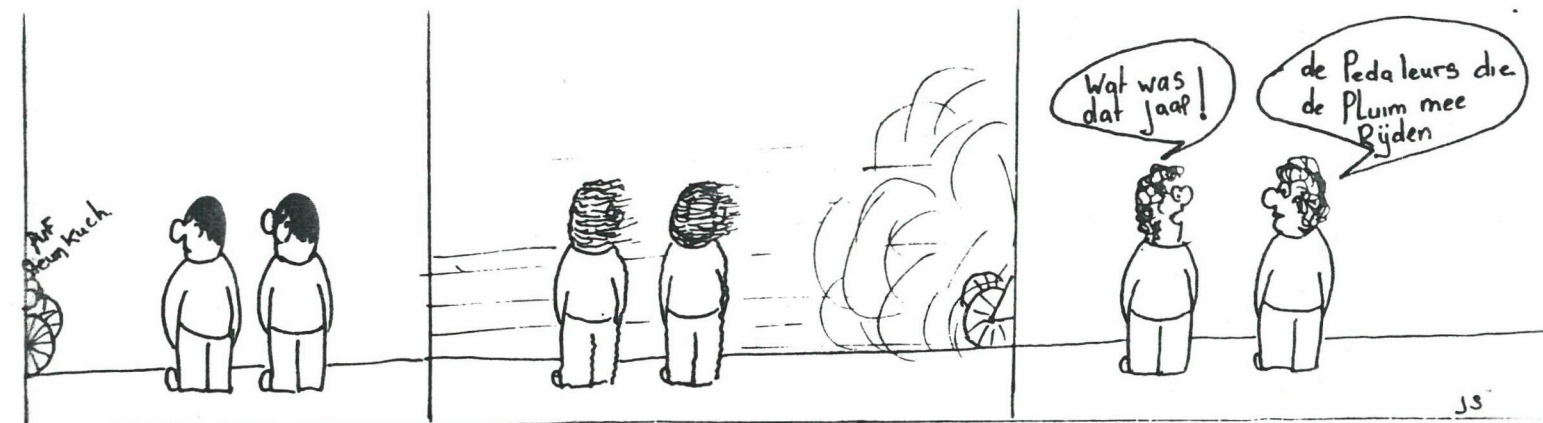
Beklimming van de
Muur van Geraardsbergen.

js



js

De Pédaleurtjes in aktie tijdens de 11e Pluim van Ossendrecht.



Vlaamse kasseien (ook hier vertoonden de Pédaleurtjes hun kunsten)

De Twee-daagse.

Op de laatste zaterdag van mei begonnen 34 Pédaleurs, geassisteerd door 3 niet fietsende leden plus Jac Matthijssen aan de tweedaagse trip van ruim 300 km.

De route zou de deelnemers de eerste dag via de Westbrabant- en Taxandria route naar Westerlo voeren.

Aangezien het er naar uit zag dat het weer alle medewerking zou verlenen, was de stemming opperbest toen de groep zich klokslag acht uur in beweging zette.

Via de buitenwijken van Roosendaal werd de weg naar Bosschenhoofd ingeslagen.

Hier zou de Westbrabant-route verder gevolgd worden.

Doordat het tempo doorgaans ronde 27 km. per uur schommelde kon er onderweg volop bijgepraat worden.

Gezellig koutend bereikte het gezelschap in opgewekte stemming Chaam.

Tijdens de rust in dit criteriumdorp maakte menige lange broek plaats voor een wat luchtiger outfit.

De buitentemperatuur liet een tenuewisseling toe.

Nadat de inwendige mens was versterkt werd via Goirle, Hilvarenbeek en Hoge Mierde de weg naar België ingeslagen. Na de grenspassage was naar de mening van Uw reporter het mooiste deel van de route afgelegd.

De Belgische wegen zijn duidelijk minder fietsvriendelijk. Kuilen en gaten worden regelmatig door oneffenheden en scheuren afgewisseld.

Ook het landschap is eentoniger dan de Chaamse bossen.

Via een kleine omweg streek het peleton omstreeks 13.00 uur op Retie neer.

Hier zouden krachten opgedaan worden voor het laatste traject.

Een traject dat de deelnemers langs lieflijke plaatsjes zoals Averbode en Eindhout zou voeren.

Averbode dat met zijn in tact gebleven omwalling tegen een glooiing is gebouwd, deed de passanten geloven dat de tijd er eeuwen stil was blijven staan.

De tijd stond echter niet stil en de Pédaleurs zaten niet stil.

Vandaar dat zo tegen vieren het doel werd bereikt.

De bierkelder van de jeugdherberg bleek goed gevuld.

In korte tijd maakte menige Trappist kennis met de maag-sappen van een dorstige Pédaleur.

Nadat de eerste dorst was gelest en het vermoeide lijf was gedouched kon het nachtleger worden ingericht.

Het lot wilde dat Uw reporter de kamer moest delen met een zestal andere fietsers.

Nadat de meesten hun bed hadden opgemaakt, werd de richting van de eetzaal ingeslagen.

Tijdens de goed verzorgde maaltijd bedankte Herman Lindeman de organisatoren.

Terecht zette Herman deze mannen even in het zonnetje.

De organisatie was perfect.

Men had zelfs voor een brandwacht gezorgd, die tot diep in de nacht zijn werk heeft gedaan.

Zoals het goede sportlieden betaamt ging men 's-zondags al vrij vroeg naar bed.

De herbergvader poogde nog wel de klevers met zijn accordeon aan de bar te houden.

Tevergeefs !

Men kende zijn verantwoordelijkheid.

De laatsten hadden zich nog maar nauwelijks ter ruste gelegd of in het slaapvertrek van Uw verslaggever begon Cees van de Goorbergh een betonmolen te imiteren.

Arjan Sebregts, die deze act wat minder kon waarderen rommelde wat aan het gelaat van de aankomend artiest met als resultaat dat Cees daarna geluiden begon te produceren die op de vliegbasis Woensdrecht als normaal ervaren worden. Aangezien er in andere slaapvertrekken ook slapende rust-verstoorders waren geweest had bijna niemand moeite met opstaan.

Om kwart voor acht had iedereen zijn ontbijt genuttigd en kon aan de voorbereidingen voor de terugtocht begonnen worden. Nadat proefondervindelijk was vastgesteld dat er aan de uitlaat van Cees Schoutens zijn auto niets mankeerde werd om 08.10 uur het vertreksein gegeven.

Hoewel het tijdens de start nog droog was, beloofde het weer niet veel goeds.

Een loodgrijze lucht drukte op het Vlaamse land.

De tocht naar de rust in Ulvenhout verliep op een enkele wegomlegging na vrij probleemloos.

Tijdens de passage van Hoogstraten begon de regen door te zetten.

Mistroostig keken die van Hoogstraten van onder de drijfnatte kermisattracties de Pédaleurs na.

De vraag wie er nou gek was hoefde niet gesteld te worden. Het antwoord kon slechts gegeven worden door de wijzen van Hoogstraten en die lagen, gelet op het weer, nog lekker in bed.

Om half elf werd afgemeerd in Ulvenhout.

Voor de koffie werd ruim de tijd genomen.

Het weer lokte immers niet.

Omdat de klus toch geklaard moest worden, werd tegen half twaalf voor de afmars geblazen.

Door een grijs gordijn van water ging het via Achtmaal en Essen op huis aan.

Onze prestatie had wel indruk gemaakt.

Nog nooit is een fietsclub met zoveel muziek ingehaald als de Pédaleurs.

Het ene muziekcorps na het andere zette tijdens onze tocht door de stad zijn beste beentje voor.

Hierdoor werd een leuk weekend ineens verandert in een zeer geslaagd tweedaags fietsfestijn.

Organisatoren bedankt !

Piet Andréé.

UITSLAG 6,3 KILOMETER TIJDRIJ 15 JUNI 1986:

| no. | naam | tijd | gem.snelh. | punten |
|-----|---------------------|-------|------------------|--------|
| 1. | Jan de Crom | 9.16 | min. 40.791 km/u | 20 |
| 2. | Jeroen van de Ploeg | 9.17 | 40.718 | 18 |
| 3. | Arjan Sebregts | 9.25 | 40.141 | 16 |
| 4. | Gerrie Sebregts | 9.29 | 39.859 | 14 |
| 5. | Mario van den Boom | 9.54 | 38.181 | 12 |
| 6. | Rinus Withagen | 9.59 | 37.863 | 10 |
| 7. | Toon van Overveld | 10.00 | 37.800 | 9 |
| 8. | Rini Bogers | 10.06 | 37.425 | 8 |
| 9. | John Salm | 10.15 | 36.878 | 7 |
| 10. | Charles Haest | 10.18 | 36.699 | 6 |
| 11. | Jan de Mooij | 10.24 | 36.346 | 5 |
| 12. | Gerard de Graaf | 10.27 | 36.172 | 5 |
| 13. | Kees Hereijgers | 10.29 | 36.057 | 5 |
| 14. | Dré Jansen | 10.33 | 35.829 | 5 |
| | Rens Meesters | 10.33 | 35.829 | 5 |
| 16. | Herman Lindeman | 10.52 | 34.785 | 5 |
| 17. | Jan Verbiest | 10.53 | 34.732 | 5 |
| 18. | Suus Disco | 10.58 | 34.468 | 5 |
| 19. | Gerrit Lambregts | 11.03 | 34.208 | 5 |
| 20. | Christ van Nispen | 11.16 | 33.550 | 5 |
| 21. | Piet Brocatus | 11.23 | 33.206 | 5 |

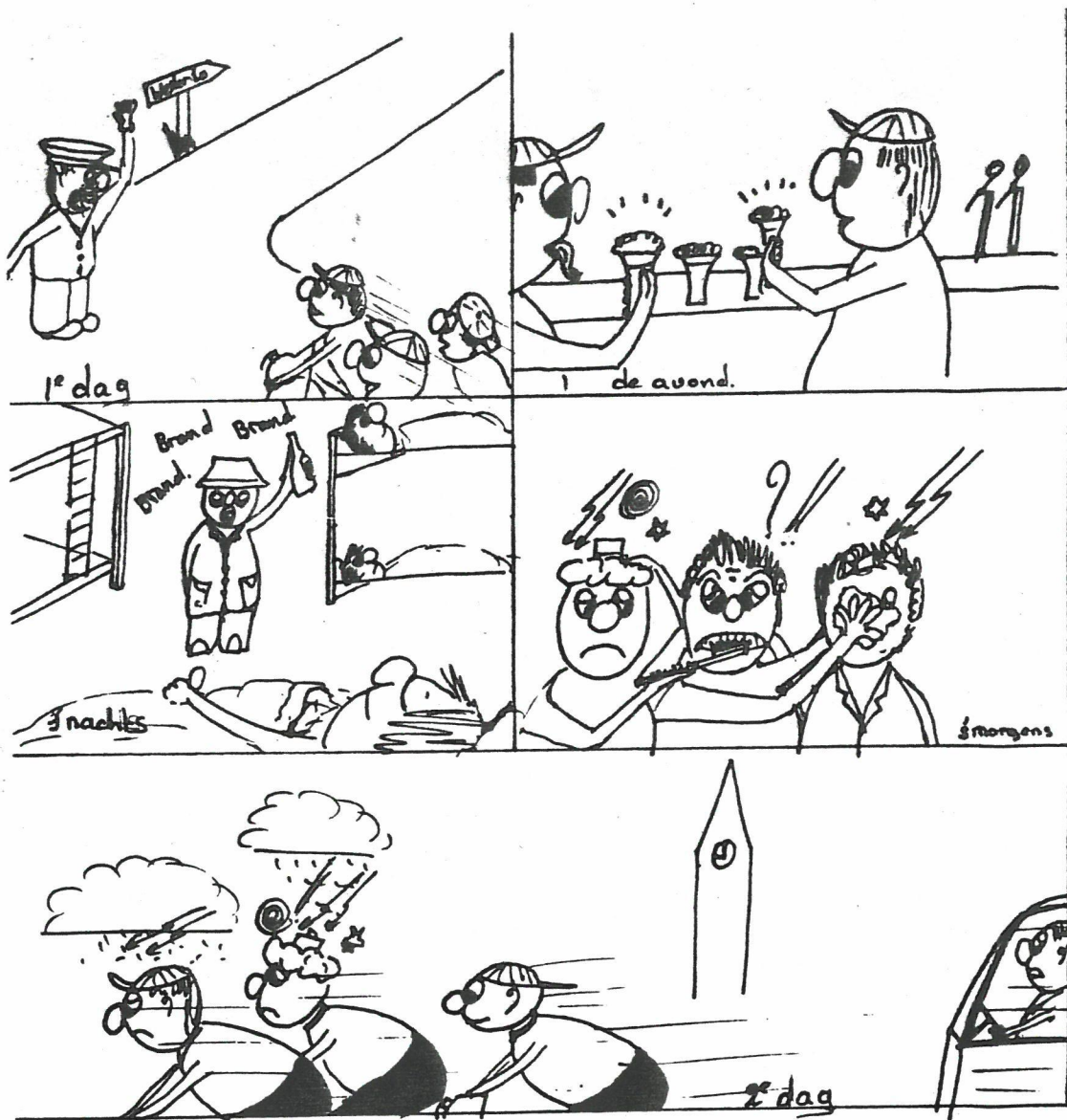
De wedstrijdcommissie,

Ad van Schilt,
 Jan Sebregts,
 Ad Kostermans,
 John Reijven.

+ + + + +

Ook tijdens Uw vakantie, denk aan copy !

De Twee-daagse in beeld.



de Pedaleurtjes



KEUKENRUBRIEK

Gevuld stokbrood

Ingrediënten:

5 eieren

3 ons ham

2 eetlepels selderij

toevoeging: zout, peper en mayonaise.

Bereidingswijze:

1. Eieren hard koken en fijn hakken.
2. Ham in dobbelsteentjes snijden.
3. Eieren + ham + selderij + zout-peper-mayonaise met elkaar vermengen tot een massa.
4. Stokbrood doormidden snijden en beide helften uithollen.
5. De massa in het uitgeholde stokbrood doen.
6. Stokbrood verpakken in aluminiumfolie en in koelkast 24 uur bewaren.
7. Serveren bij bijv. koud buffet.

Meloen recept

Meloen kopen, snijden en opeten.

700-jaar Heerlijkheid Bergen op Zoom.

In dit kader worden in 1987 talrijke sport manifestaties gehouden in Bergen op Zoom.

Ook onze vereniging doet aan dit groots opgezette programma mee.

Zo zijn er plannen om op zondag 30 augustus 1987 een toertocht te organiseren door de Heerlijkheden van Bergen op Zoom, de afstand zal \pm 140 km. bedragen.

Deelname staat voor iedereen open.

Met de Koffierijders zal gesproken worden over een tocht van \pm 40 km. op die dag.

Het duurt nog even, maar toch zondag 30 augustus 1987 vrijhouden !

Het Bestuur.

The Hot Cyclo Jazzmen.

Al fietsende kan men de gedachten de vrije loop laten.

Soms kan dit gedachtenspel tot plannen leiden.

Tijdens de tweedaagse kwam een aantal Pédaleurs op het idee om een orkestje te formeren dat op de feestavond zijn eerste proeve van bekwaamheid kan afleggen.

In de club fietsen leden mee die als slagwerker, klarinettist of trombonist aardig uit de voeten kunnen.

Voor deze mannen moet het niet moeilijk zijn om een klein repertoire in elkaar te draaien.

Als je er belangsteeling voor hebt, kun je voor nadere informatie terecht bij Jan van Meel.

Laat wel iets van je horen, het hoeft niet mooi te worden.

We nemen gewoon het fietsmotto van de club "hard".

p.a.

Schouwe Duiveland-tocht.

Op zondag 31 augustus a.s. wordt de Schouwe Duiveland-tocht verreden over 172 km. no. 35 uit het route-boekje.

Er zijn tijdens deze tocht twee rusten gepland, de eerste na ca. 90 km. te Renesse en de tweede om \pm 13.30 uur bij de pont te Zijpe (dus vóór de pont).

Dus zorg voor voldoende eten en drinken voor onderweg en genoeg moraal en een juiste instelling.

Het vertrek is om 07.00 uur vanaf ons clublokaal De Ster.

Het Bestuur.

+ + + + +

Sportternij.

Onlangs verscheen onder deze titel bij uitgeverij Klaverblad een boekje met moppen en anecdotes uit de wereld van de sport.

De schrijver Jan Nieuwenhuijzen Kruseman heeft met de hulp van tekenaar Luc Verschuren gepoogd een glimlach te toveren op het gelaat van de lezer van dit boekje.

Het boekje dat 63 pagina's telt, belicht vooral de vrolijke zijde van de sport.

Het is voor iets minder dan een tientje te verkrijgen bij de boekhandel.

Een leuk verjaardagskado.

Uit: nationaal SPORT magazine een uitgave van N.S.F.

Piet Brocatus.

+ + + + +

Copy inleveren vóór 1 juli a.s.

AUTOBEDRIJF

M. L. v. DIJKE

MOERSTRAATSEBAAN 20-22

BERGEN OP ZOOM

TEL. 01640. 40195

HYUNDAI



Hyundai Stellar

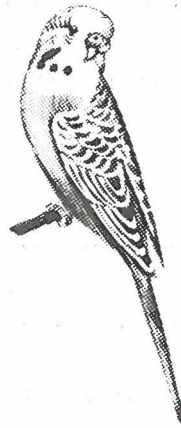
* Vraag naar de complete
garantievoorwaarden

HYUNDAI, IJZERSTERK AUTOMERK



3 JAAR GARANTIE OP TECHNIEK - 6 JAAR CARROSSERIEGARANTIE *

M.P. GOUDZWAARD
Dierenspecialzaak



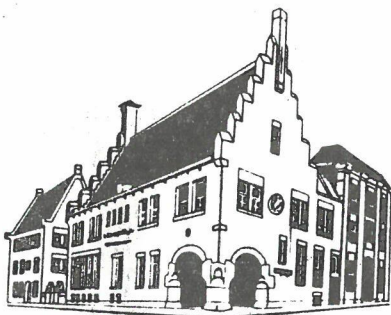
- *Dierenvoeding*
- *Aquaria*
- *Ruime sortering kooien*
- *Tropische vogels*
- *Vissen*
- *Dealer Royal Canin
en Denka Dog
Hondenvoeder*
- *Hengelsportartikelen*

Ons adres is
Kastanjelaan 64
Bergen op Zoom



33363

★ LID DIBEVO! ★



BOUWBEDRIJF

JAN QUIK B.V.

machinale houtbewerking

ANTWERPSESTRAATWEG 288

ABR. DE HAANSTRAAT 12

GUIDO GEZELLELAAN 78

BERGEN OP ZOOM

TEL. 01640 - 33228 - 37719 - 41464

Wekelijks dansen op Zondagmiddag in

't WAGENHUIS te NIEUW VOSSEMEER

Met de beste orkesten van Nederland

THEO en ANNEKE

Tel 01676-475



in de betere zaken

SPEELAUTOMATEN

BOB VALE

Bergen op Zoom -01640-33394

Cafe VAN PUL Moerstraten

Moerstraatseweg 88

Tel. 01658-1451

Prima konsumpties



N'JSSEN

KERKSTRAAT 8

VERZEKERINGEN 01640-53058

UW

VERZEKERINGS. EN REISADVISEUR

—

LA CAVE

BERGEN OP ZOOM

REIZEN 01640-51050



STAND WEDSTRIJD-KLASSEMENT T/M 15 JUNI 1986:

| no. | naam | cycloc. 6,3 km.t.r. totaal pt. | | |
|-----|---------------------|--------------------------------|----|----|
| 1. | Mario van den Boom | 20 | 12 | 32 |
| 2. | Gerrie Sebregts | 16 | 14 | 30 |
| 3. | Rinus Withagen | 18 | 10 | 28 |
| 4. | Jan de Crom | 5 | 20 | 25 |
| 5. | Jeroen van de Ploeg | 5 | 18 | 23 |
| | Arjan Sebregts | 7 | 16 | 23 |
| | Toon van Overveld | 14 | 9 | 23 |
| 8. | Kees Hereijgers | 12 | 5 | 17 |
| 9. | Charles Haest | 9 | 6 | 15 |
| 10. | Rini Bogers | 5 | 8 | 13 |
| | Gerard de Graaf | 8 | 5 | 13 |
| 12. | John Salm | 5 | 7 | 12 |
| 13. | Jan de Mooij | 5 | 5 | 10 |
| | Dré Jansen | 5 | 5 | 10 |
| | Herman Lindeman | 5 | 5 | 10 |
| | Jan Verbiest | 5 | 5 | 10 |
| | Suus Disco | 5 | 5 | 10 |
| | Gerrit Lambregts | 5 | 5 | 10 |
| | Christ van Nispen | 5 | 5 | 10 |
| 20. | Johan Teuns | 6 | 0 | 6 |
| 21. | Piet Brocatus | 0 | 5 | 5 |
| | Rens Mesters | 0 | 5 | 5 |
| | Hans Teuns | 5 | 0 | 5 |
| | Cees Schoutens | 5 | 0 | 5 |
| | Ad Keij | 5 | 0 | 5 |
| | Krijn Saaman | 5 | 0 | 5 |
| | Mat Potters | 5 | 0 | 5 |
| | Jan Brocatus | 5 | 0 | 5 |
| | Piet Andréé | 5 | 0 | 5 |

De westrijdcommissie.

WIST U DAT ? ? ? ? ?

- de Pédaleurs de afgelopen periode nogal naar buiten zijn getreden ?
- er 11 leden deelgenomen hebben aan de Pluim van Ossendrecht ?
- er 2 leden deelgenomen hebben aan Tilff - Bastogne - Tilff ?
- er 7 leden deelgenomen hebben aan de Ronde Van Vlaanderen ?
- er 34 leden deelgenomen hebben aan de Twee-daagse ?
- de organisatie van de Twee-daagse uitstekend was ?
- vooral Rini Bogers hier zijn beste beentje heeft voorgezet ?
- de Pédaleurs door het Stadsblad verkozen zijn tot "Club van de maand" in mei 1986 ?
- wij tijdens de tweedaagse gemerkt hebben dat er leden zijn die waarschijnlijk niet gewend zijn om Belgisch Bier te drinken ?
- zij daar vooral 's-nachts en de volgende ochtend last van hebben gehad ?
- onze illustrator John Salm dit voortreffelijk in beeld heeft gebracht ?
- er tijdens de 6,3 kilometer tijdrit heel erg hard gereden is ?
- dit vooral te wijten was aan het goede weer, of misschien aan het feit dat het die dag Vaderdag was ?
- de redactie nu met vakantie gaat ?
- wij U vóór de vakantie nog graag zien tijdens de begeleiding van de avondfiets-vierdaagse ?
- de redactie U een prettige vakantie wenst en mocht U tijdens Uw vakantie een idee op doen, schrijf erover het is COPY !

***Voor al uw werkzaamheden hetzij
groot of klein heeft***

COPPENS TRANSPORTBEDRIJF B.V.

DE vrachtauto van 7 tot en met 30 m³

DE auto met laadkraan

DE afvalcontainer van 1,1 tot en met 30 m³

DE magazijncontainer

DE telescoopkraan van 14 tot en met 40 ton hijsvermogen

DE direktie en/of schaftkeet

DE graafmachine, dragline of laadschop

DE grond

HET zand

HET verhardingsmateriaal

BEL EVEN...

BERGEN op ZOOM _ TEL: 01640 - 36854

ROOSENDAAL _ TEL: 01650 - 34443

ETTEN LEUR _ TEL: 01608 - 22880



Café - feestzaal **DE STER**

M. van den Boom
Noordzijde Zoom 16
4613 AA Bergen op Zoom

4

Een feestje, een party,
een receptie, een coctail of
een lekker lopend buffet?

DOE HET IN

Daar kost het wat u
uit wil geven,
daar legt u er eer mee in



Korenbeursstraat 40
Bergen op Zoom
Tel. 01640 - 34296 of 51817

Parkeren geen probleem